



Les Amis du Vieil Istres

Histoire - Préhistoire – Archéologie

<http://lesamisduvieilistres.org/>

Programme des 32^e Rencontres Historiques

Samedi 5 octobre 2024 - Espace 233 (CEC)

Entrée libre et gratuite

A partir de 8h30	Accueil des participants et du public.
09h00-09h30	Ouverture et présentation des 32 ^e Rencontres Historiques.
09h30 – 10h30	Michel METENIER Professeur d'histoire au secondaire <i>Crime ou faute : l'exécution du duc d'Enghien (21 mars 1804)</i>
10h45 -11h45	Jean-Pierre Roubaud Ingénieur à la retraite <i>La ligne de chemin de fer de la Côte Bleue</i>
12h30 - 14h15	Repas libre ou pris sur place pour les inscrits (*) à la maison familiale de vacances du CEC. (*) Réservation obligatoire Pour tous renseignements et inscription au repas : Tel : 06 73 02 96 62 ou 06 60 17 61 04 ou 04 42 55 12 91
14h30 -15h30	Christian GIROUSSENS Ingénieur, membre des AVI <i>Le dirigeable de la rue Saint-Ferréol : la genèse marseillaise de l'aviateur Roze</i>
15h45 - 16h45	Nicole BONSIGNORI Pharmacienne de profession, historienne par goût <i>Louis XIV et Marseille</i>
17h00	Clôture des Rencontres suivie d'un vin d'honneur offert par les Amis du Vieil Istres

Les Amis du Vieil Istres

32^e Rencontres Historiques

Samedi 5 octobre 2024

Espace 233 (CEC)

Michel METENIER : *Crime ou faute : l'exécution du duc d'Enghien (21 mars 1804)*

C'est un épisode qui appartient à la saga napoléonienne mais participe-t-il véritablement à sa gloire ? Le Premier Consul Bonaparte est au pouvoir depuis Brumaire an VIII (novembre 1799). La paix qu'il avait signée avec l'Angleterre vient d'être rompue (mai 1803). Les royalistes relèvent la tête, on parle de conspiration, des noms circulent : Cadoudal, Pichegru ou Moreau, généraux de la Révolution. Mais surtout, il est question d'un *Prince* qui reviendrait en France pour mener les royalistes au pouvoir.

Justement, n'y a-t-il pas à une cinquantaine de kilomètres de Strasbourg, un prince de sang, dernier rejeton d'une illustre et glorieuse famille, celle des Bourbon-Condé ? Il se nomme Louis-Antoine et il est duc d'Enghien. Chef de la contre-révolution et de l'armée des émigrés, il a combattu la République. Mais depuis quelques temps, il est réfugié en pays de Bade, loin des tumultes internationaux. Il coule des jours enfin heureux auprès de celle qu'il aime depuis presque dix ans, Charlotte de Rohan-Rochefort. Mais le destin et Bonaparte veillent ...

Jean-Pierre ROUBAUD : *La ligne de chemin de fer de la Côte Bleue*

Longue de 60 kilomètres, cette ligne relie L'Estaque à Miramas via Port-de-Bouc. Elle a été mise en service en 1915 mais son tracé a été étudié dès 1835. Sur les 14 premiers kilomètres, de L'Estaque à Carry, elle ne compte pas moins de 15 ponts, 19 tunnels et 3 galeries couvertes : une ligne alpine au bord de la Grande Bleue !

Jean-Pierre Roubaud, ingénieur retraité, retracera la difficile gestation de cette ligne. S'appuyant notamment sur des cartes postales anciennes, il évoquera les prouesses techniques qu'a nécessitées sa construction et mettra en lumière son impact économique et social sur la région desservie. Enfin, il évoquera la commémoration du centenaire de la ligne, à l'initiative des comités du Souvenir Français d'Istres, Martigues et Miramas.

Christian GIROUSSENS : Le dirigeable de la rue Saint-Ferréol, la genèse marseillaise de « l'aviateur Roze »

Au cours du XIX^e siècle, deux stratégies distinctes sont en vigueur pour permettre le vol dirigé des hommes dans l'air. La première s'appuie sur le principe du *plus léger que l'air*, initié par les ballons des frères Montgolfier, en essayant de les doter de formes et de gouvernes qui permettraient de les manœuvrer contre les caprices du vent. La seconde est fondée sur les principes de portance d'un corps en mouvement dans l'air, théorisés dès la fin du XVIII^e siècle mais dont l'application pratique se heurte alors à la masse très importante des moteurs requis, si bien que personne n'a pu encore s'élever à bord d'un aéroplane muni d'hélices.

Durant les années 1890, un habitant de Marseille, Louis-Etienne Roze, va imaginer une voie intermédiaire, celle d'un *plus lourd que l'air allégé par le gaz*, sorte de dirigeable composé de deux ballons ovoïdes et muni d'hélices verticales pour gérer son ascension. Ayant su convaincre un entrepreneur parisien, il crée son prototype baptisé *aviateur Roze*, avec l'intention de remporter une épreuve de contournement de la Tour Eiffel instituée en 1900. C'est un dirigeable plus conventionnel qui remportera le prix l'année suivante. Mais c'est un combat d'arrière-garde car le premier vol de l'aéroplane des frères Wright aux Etats-Unis en 1903 puis celui de Santos-Dumont en 1906 à Paris, consacreront définitivement l'avènement de l'aéronautique moderne.

Nicole BONSIGNORI : Louis XIV et Marseille

Deux grands souverains se sont intéressés à notre belle ville de Marseille et l'ont tous deux transformée. Chacun à leur époque, ils en ont fait, non seulement une ville moderne mais surtout une ville riche, célèbre dans le monde entier. Le premier, celui dont je vous parlerai, c'est notre Roi Soleil, Louis XIV. Le second, quelque 150 ans plus tard, n'est autre que l'empereur Napoléon III.

Louis XIV, tout jeune roi, eut d'abord fort à faire avec cette ville, il faut le dire, pas comme les autres : d'abord la soumettre avant de la transformer. Puis, une fois soumise, l'ouvrir au monde en faisant de notre cité phocéenne la plus grande cité portuaire de la Méditerranée occidentale. La doter ensuite du plus grand et du plus bel arsenal de tout le pourtour méditerranéen, le plus magnifique que l'on ait jamais connu. Enfin, faire sortir Marseille de son enceinte moyenâgeuse, obscure et enserrée dans son corset de murailles, pour la transformer, non seulement en une ville moderne mais encore en faire l'un des ports les plus importants de cette fin de XVII^e siècle. C'est tout cela (et plus encore !) que je vous propose de vous faire découvrir.